



Κανονισμός Λειτουργίας Οχημάτων των Αστεροσκοπειών Χελμού – Κρουονερίου

Ο Κανονισμός λειτουργίας των οχημάτων των Αστεροσκοπειών Χελμού – Κρουονερίου του ΙΑΑΔΕΤ βασίζεται στον Κανονισμό λειτουργίας των οχημάτων του Ε.Α.Α., όπως έχει διαμορφωθεί από την Διεύθυνση Υποστήριξης Ερευνών (Δ.Υ.Ε.) του Ε.Α.Α., στον οποίο αναφέρονται αναλυτικά και οι απαιτήσεις της Νομοθεσίας, όπως ισχύουν.

Ο παρών Κανονισμός εξειδικεύεται για τα οχήματα των Αστεροσκοπειών Χελμού – Κρουονερίου του ΙΑΑΔΕΤ ως ακολούθως:

1. Υπεύθυνος των οχημάτων των Αστεροσκοπειών Χελμού και Κρουονερίου του ΙΑΑΔΕΤ (με αριθμ. κυκλ. ΚΗΙ 9923 και ΚΗΙ 3433) ορίζεται ο Δρ. Παναγιώτης Μπούμης, Διευθυντής Ερευνών στο ΙΑΑΔΕΤ.
2. Ο υπεύθυνος των οχημάτων πρέπει:
 - (α) να έχει τις Διαταγές Πορείας και Δελτία Κίνησης των οχημάτων, υπογεγραμμένα από τον Διευθυντή του ΙΑΑΔΕΤ και σφραγισμένα, τα οποία θα παίρνουν οι οδηγοί πριν την αναχώρησή τους και θα τα επιστρέφουν μετά την επιστροφή τους συμπληρωμένα και υπογεγραμμένα.
 - (β) να κρατάει ετήσιο αρχείο με τα ημερολόγια κίνησης των οχημάτων, τα οποία βρίσκονται εντός των οχημάτων και οφείλουν να συμπληρώνουν οι οδηγοί.
 - (γ) να ελέγχει και συντονίζει τις μετακινήσεις των οχημάτων μέσω ηλεκτρονικού αρχείου στο google drive, στο οποίο ο κάθε οδηγός οφείλει να συμπληρώνει τις προγραμματισμένες και έκτακτες μετακινήσεις πριν αυτές πραγματοποιηθούν.
 - (δ) να ελέγχει την λειτουργικότητα των οχημάτων (συντήρηση, τεχνικός έλεγχος, αλλαγή ελαστικών, άδειες οδηγών κτλ) και να προβαίνει στις απαραίτητες ενέργειες όποτε χρειαστεί.
 - (ε) να ελέγχει ότι υπάρχουν τα έγγραφα της άδειας, της ασφάλειας, του ΚΤΕΟ και η απόφαση κατ' εξαίρεση οδηγών Κρατικών αυτοκινήτων της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής με την λίστα των οδηγών εντός των οχημάτων και να προβαίνει στις απαραίτητες ενέργειες όποτε χρειαστεί.
 - (ζ) να ελέγχει ότι υπάρχουν στα οχήματα: τρίγωνο, φαρμακείο, πυροσβεστήρας, γιλέκα ασφαλείας, κλειδιά των εγκαταστάσεων των Αστεροσκοπειών Χελμού και Κρουονερίου και τηλεκοντρόλ για τον μηχανισμό της πόρτας εισόδου του ΕΑΑ στην Πεντέλη.
3. Δημιουργείται φάκελος των οχημάτων στα οποία θα καταγράφονται όλες οι σχετικές πληροφορίες (ημερομηνίες ΚΤΕΟ και συντήρησης, πυροσβεστήρες, προβλήματα κτλ).
4. Οι οδηγοί υποχρεούνται:
 - (α) να τηρούν τον ΚΟΚ.

(β) να συμπληρώνουν και υπογράφουν τις Διαταγές Πορείας και τα Δελτία Κίνησης των οχημάτων.

(γ) να συμπληρώνουν τις προγραμματισμένες και έκτακτες μετακινήσεις πριν αυτές πραγματοποιηθούν σε ορισμένο αρχείο στο google drive.

(δ) να συμπληρώνουν και υπογράφουν το έγγραφο μετακινήσεων που βρίσκεται εντός των οχημάτων.

(ε) Όταν αντιληφθούν κάποιο τεχνικό πρόβλημα σε κάποιο όχημα να το αναφέρουν αμέσως στον Υπεύθυνο.

(ζ) Να ελέγχουν πριν τη μετακίνηση τους ότι υπάρχουν στο όχημα: τρίγωνο, φαρμακείο, πυροσβεστήρας, γιλέκο ασφαλείας, καθώς και η άδεια, η ασφάλεια, το ΚΤΕΟ, η απόφαση με τη λίστα των οδηγών, τα κλειδιά των εγκαταστάσεων των Αστεροσκοπείων Χελμού και Κρουονερίου και τηλεκοντρόλ για το μηχανισμό της πόρτας εισόδου του ΕΑΑ στην Πεντέλη.

Αν δεν υπάρχει κάτι, οφείλουν να το αναφέρουν στον Υπεύθυνο.

(η) Σε περίπτωση βλάβης και στάθμευσης του οχήματος εντός δρόμου, οφείλουν (1) να φορούν τα γιλέκα ασφαλείας, (2) να τοποθετούν το τρίγωνο σε απόσταση ,όπως προβλέπεται από τον ΚΟΚ και (3) να ενημερώνουν την Οδική βοήθεια και (4) να ενημερώνουν τον Υπεύθυνο.

Για τον έλεγχο και την ομαλή και σωστή διεκπεραίωση όλων των παραπάνω, όπου κρίνεται απαραίτητο, με τον Υπεύθυνο των οχημάτων θα συνεργάζονται η γραμματέας και ερευνητές- προσωπικό του ΙΑΑΔΕΤ.

Ο ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ του Ι.Α.Α.Δ.Ε.Τ



Δρ Σπυρίδων Βασιλάκος

Διευθυντής Ερευνών Ακαδημίας Αθηνών